



COLLIER ATLAS® SIMPLE

Application : Serrage des tuyauteries.

Instructions de montage : À utiliser avec des pattes à vis, rosaces et rallonges.

Données techniques : Fabriqué en acier, inox, laiton chromé et laiton poli.

M7x150

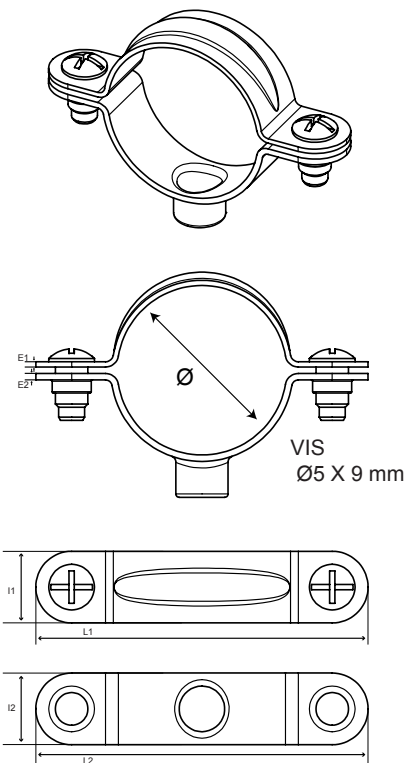


Ø	L1	I1	E1	L2	I2	E2			
6	31	11	0.8	31	14	1	000006	100	1000
8	33	11	0.8	33	14	1	000008	100	1000
10	35	11	0.8	35	14	1	000010	100	1000
12	37	11	0.8	37	14	1	000012	100	1000
14	39	11	0.8	39	14	1	000014	100	1000
15	40	11	0.8	40	14	1	000015	100	1000
16	41	11	0.8	41	14	1	000016	100	1000
18	43	11	0.8	43	14	1	000018	100	1000
20	45	11	0.8	45	14	1	000020	100	1000
22	47	11	0.8	47	14	1	000022	100	1000
24	49	11	0.8	49	14	1	000024	100	1000
25	50	11	0.8	50	14	1	000025	100	1000
26	51	11	0.8	51	14	1	000026	100	1000
28	53	11	0.8	53	14	1	000028	100	1000
30	55	11	0.8	55	14	1	000030	100	1000
32	57	11	0.8	57	14	1	000032	50	500
33	58	12	0.8	58	16	1	000033	50	500
34	59	12	0.8	59	16	1	000034	50	500
35	60	12	0.8	60	16	1	000035	50	500
36	61	12	0.8	61	16	1	000036	50	500
38	62	12	0.8	63	16	1	000038	50	500
40	65	12	0.8	65	16	1	000040	50	500
42	67	12	0.8	67	16	1	000042	50	500
45	70	12	0.8	70	16	1	000045	50	500
48	73	14	0.8	73	16	1	000048	50	500
50	75	14	0.8	75	16	1	000050	50	500
52	77	14	0.8	77	16	1	000052	25	250
54	-	-	0.8	-	-	-	000054	25	250
55	80	14	0.8	80	16	1	000055	25	250
58	83	14	0.8	83	16	1	000058	25	250
60	85	14	0.8	85	16	1	000060	25	250
63	88	14	0.8	88	16	1	000063	25	250

COMPOSITION DES ACIERS :

ATLAS® inox	ATLAS® laiton	ATLAS® Acier
Matière : Inox AISI 304 (ZSCRNI 18-10) Recuit - Brillant	Laiton CUZN 33 - recuit	Matière : Acier Revêtement zingué
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :		
Limite élastique : 281 - 298 RM [N/mm²] Allongement : 58.7 - A 80 reteté : 78 - 79 HRB	Limite élastique : 134 - 140 RM [N/mm²] : 579 - 588 Allongement : 61.0- 62.7 - A10 Dureté : 68 HRB	ESSAIS AU BROUILLARD SALIN, Machine d'essais : Enceinte WEISS-TEKNIK, Observations : Conforme à la norme NFX 41-002, ESSAIS DE TRACTION Machine d'essais : LOS N° 91 Etalonnage.

Dessins Techniques



COL 001

Date de création : JANVIER 2017